

Plexo™ - Prise de courant 2 P+T
Franco-Belge - IP 66 - IK 08
Green'Up Access - 3,2 kVA - Mode 2

Référence(s) : 904 71

RAPPEL DU CONTEXTE

UNIVERS CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

UNIVERS INFRASTRUCTURE ÉLECTRIQUE BÂTIMENT

VÉHICULE ÉLECTRIQUE

CORDON LIVRÉ DANS LE VÉHICULE

PRISE DE RECHARGE



MODE 2



FICHE adaptée au connecteur du véhicule, sans éclips

FICHE SANS ECLIPS



PRISE AVEC ECLIPS 2P+T
Norme NF EN 61.314

MODE 3



FICHE AVEC ECLIPS TYPE EV PLUGS



BORNE AVEC ECLIPS (EV Plug) 3P+N+T et 2 fils pilote pour communication voiture/borne

INFRASTRUCTURE

Installation existante



Prise traditionnelle - STANDARD

1,8 kVA

Ligne dédiée avec disjoncteur différentiel 20 A 30 mA



Prise Green'up Access - MODE 2 - 230 V - 25 kVA/h - 8 heures

3,2 kVA



Borne Green'up Premium - MODE 3

3,6 kVA monophasé
22 kVA triphasé

*Source PSA : temps pour charge complète en monophasé donné pour une Peugeot iOn ou une Citroën C-ZERO.

**Source Renault : temps pour une charge complète en triphasé donné pour une Fluence ou une Kangoo.

STANDARD



PRISE TRADITIONNELLE

- ✓ Pour charge occasionnelle
- ✓ Charge maxi 1,8 kVA
- ✗ Charge incomplète

MODE 2



PRISE GREEN'UP ACCESS

- ✓ Pour charge quotidienne
- ✓ Charge jusqu'à 3,2 kVA
- ✓ Charge complète en 7 h* environ
- ✗ Pas de fil pilote pour communication entre le véhicule et l'infrastructure électrique

MODE 3



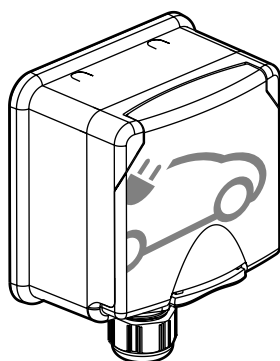
Équipée aussi d'une prise Green'up Access

BORNE GREEN'UP PREMIUM

- ✓ Pour charge quotidienne
- ✓ Charge jusqu'à 22 kVA
- ✓ Charge complète en 2 h** environ
- ✓ Fil pilote pour communication entre le véhicule et l'infrastructure électrique

Plexo™ - Prise de courant 2 P+T
Franco-Belge - IP 66 - IK 08
Green'Up Access - 3,2 kVA - Mode 2

Référence(s) : 904 71




1. USAGE

Prise de courant 3,2 kVA, mode 2, 2 P+T, 16 A, 230 V, standard franco-belge avec éclips de protection.

- Permet de recharger quotidiennement, en toute sécurité, les véhicules électriques livrés en mode 2 (rechargement sur prise domestique).
- Prise de courant munie d'un dispositif de détection fiche/prise, permettant un chargement optimal et sécurisé du véhicule.
- Elle est adaptée aux lieux de vie type maison individuelle et lieux de travail.
- Son raccordement se réalise à partir du tableau électrique par une ligne dédiée (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel 30 mA - 16 A, type A type Hpi.

Option câble BUS réf. : 492 31 possible pour évolution vers la borne Green'Up Premium communicante (full ready mode 3).

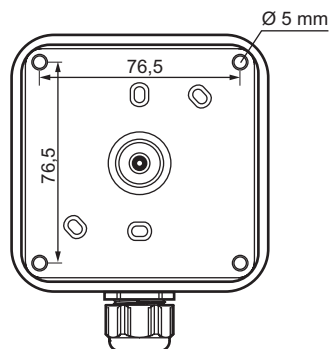
2. GAMME

| | Désignation | Réf. | Connexion | Poids (g) |
|---|---|--------|-----------|-----------|
|  | Prise de courant 2 P+T - 16 A IP 66 - IK 08 - Saillie Equipé d'un presse-étoupe ISO 20 monté sur la prise de courant et d'un bouchon ISO 20 non monté. | 904 71 | à vis | 208 |

3. MISE EN SITUATION

3.1 Fixation

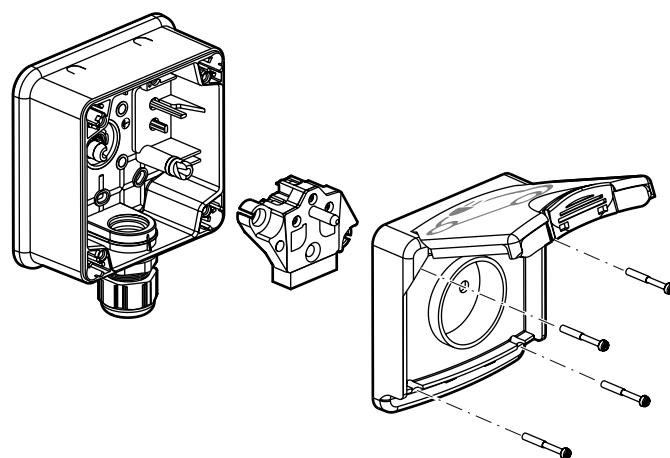
Par vissage du boîtier sur le support à l'aide de 2 (ou 4) vis Ø 4 à 4,5 mm
 Fixation étanche IP 66 quelles que soient les surfaces.



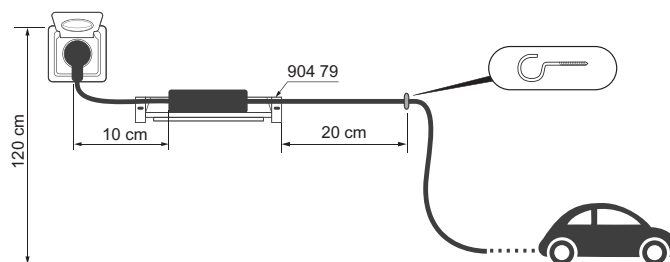
ISO 20 - Câble type 1000 R02V
 Rigide ou identique en souple

3. MISE EN SITUATION (suite)

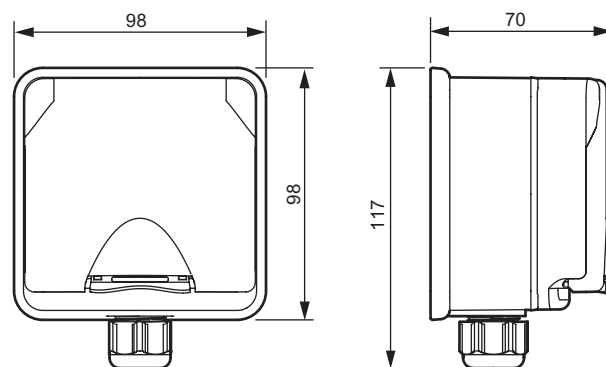
3.2 Démontage



3.3 Préconisation d'installation



4. COTES D'ENCOMBREMENT



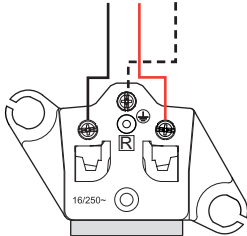
Plexo™ - Prise de courant 2 P+T Franco-Belge - IP 66 - IK 08 Green'Up Access - 3,2 kVA - Mode 2

Référence(s) : 904 71

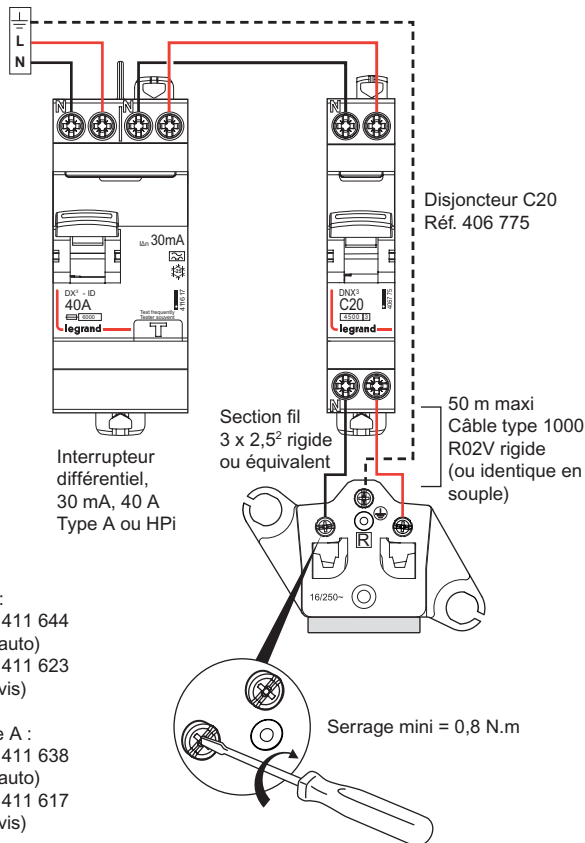
5. RACCORDEMENT

Borne à trou livrée ouverte, vis dévissée freinée.
Capacité mini : 1 x 1,5 mm²
Capacité maxi : 1 x 2,5 mm² rigide ou équivalent
Couple de serrage mini : 0,8 Nm
Tournevis : Plat de 3,5 à 5 mm
Philips N° 1

5.1 Schéma de câblage (prise de courant seule)



5.2 Schéma de câblage pour l'installation



⚠ Une seule prise par ligne dédiée

6. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

6.1 Caractéristiques mécaniques

Essai aux chocs : IK 08
Pénétration de corps solides/liquides : IP 66

6.2 Caractéristiques matières

- Boîtier et couvercle : Polypropylène chargé fibre de verre coloris gris clair T029.
- Volet : ABS gris
- Mécanisme : Polycarbonate coloris gris RAL 7016
- Vis de fixation du couvercle : Inox
- Joint : Elastomère vert (anis)

Tenue aux UV :

Pas de changement notable d'aspect suivant test de 7 jours avec éclairage énergétique ≈ 550 W/m².

(Mesure colorimétrique suivant laboratoire).

Résiste aux produits : - chlorés pH 10-11
- alcalin pH 9-10
- acide pH3

Tenue au brouillard salin : 7 jours (168 h)

Matière sans halogène.

Autoextinguibilité : - 850° C / 30 s pour les pièces isolantes maintenant en place les parties sous tension.
- 650° C pour les autres pièces en matières isolantes.

6.3 Caractéristiques climatiques

Températures de stockage et d'utilisation : - 20° C à + 40° C

6.4 Caractéristiques électriques

Attention : S'assurer que votre contrat EDF est compatible avec la recharge de votre véhicule électrique.

Toujours débrancher la prise avant de démarrer le véhicule.

Seule l'utilisation des cordons fournis avec les véhicules est autorisée avec les prises VE.

L'utilisation de rallonge est interdite.

- Tension : 250 V~

1) 16 A : 2 P+T - Hors usage de chargement VE

- Fréquence : 50/60 Hz

2) 25 kVA/h (230 V/8 h en usage de rechargement VE).

Temps de charge :

Charge complète en 7 heures environ (selon source PSA : temps pour charge complète en monophasé donné pour une Peugeot ion ou une Citroën C-zéro).

7. ENTRETIEN

Résiste au nettoyage haute pression 70 à 90 bars, 70 à 80° C.

Nettoyage superficiel au chiffon sec ou imbibé d'eau savonneuse.

Ne pas utiliser : acétone, dégraissant, trichloréthylène.

Attention : Pour l'utilisation de produits d'entretien spécifiques, un essai préalable est nécessaire.

8. ACCESSOIRE

Presse étoupe ISO 20 pour rechange réf. 980 03.



9. NORME

IEC NF EN 61.314